

SY SuperYacht

Russian Yacht Magazine

ABEKING
& RASMUSSEN

ELANDESS

ШЕДЕВР ЯХТЕННОГО
ИСКУССТВА

75 M



Oceanco
DAR

Магия
чистой воды

Royal Huisman
AQUARIUS

В воде
как дома

Wider
CECILIA

Стиль
и форма

CCN
Freedom

Ветер
свободы

Monaco Yacht
Show 2018

Фавориты
выставки

ЭКО- ЭКСПЕРИМЕНТ

ТЕКСТ Андрей Корнеев

ФОТО Amer Yachts

ИТАЛЬЯНСКАЯ КОМПАНИЯ PERMARE, ВЫПУСКАЮЩАЯ СУПЕРЯХТЫ ПОД БРЕНДОМ AMER YACHTS, В КОНЦЕ ЛЕТА СПУСТИЛА НА ВОДУ ЧЕТВЕРТЫЙ КОРПУС В 28-МЕТРОВОЙ ЛИНЕЙКЕ. НАСКОЛЬКО РЕВОЛЮЦИОННА ЭТА СУПЕРЯХТА И ПРИ ЧЕМ ЗДЕСЬ КИТЫ И ЧЕТЫРЕ СЛОНА - КОРРЕСПОНДЕНТ SUPERYACHT ПОБЫВАЛ НА МЕСТЕ СОБЫТИЙ НА ВЕРФИ В САН-РЕМО, ЧТОБЫ ВЫЯСНИТЬ ВСЕ ПОДРОБНОСТИ ГРОМКОЙ ПРЕМЬЕРЫ





Цветочная Ривьера, то есть крайняя западная прибрежная зона провинции Лигурия или Ривьера деи Фьори, как ее называют в Италии, на Аппенинском полуострове, - шикарное место. От десятков и сотен лодок, пришвартованных в локальных маринах, рябит в глазах. Совсем скоро, в 2019 году, в Вентимилье, откроется еще и роскошный порт для суперяхт Marina Cala del Forte, который строится под эгидой Яхт-клуба Монако и станет фактически его итальянским филиалом.

Очень развито здесь и яхтостроение. Одна из ведущих компаний в области – Permare, которая строит глиссирующие суперяхты с современным дизайном и задорным характером под брендом Amer Yachts. Компания создана в 1970-х годах бизнесменом Фернандо Америо. Выйдя на солидный уровень производства и достигнув общего количества спущенных яхт до 90 корпусов, верфь в последнее время озаботилась и другой важной проблемой – сохранением экологии и заботой о своем регионе Средиземного моря, самом «густонаселенном» с точки зрения лодочного



НА ЯХТЕ
ИСПОЛЬЗУЮТ-
СЯ ПРЕИМУЩЕ-
СТВЕННО
ЭКОЛОГИЧНЫЕ
И ИННОВАЦИ-
ОННЫЕ
МАТЕРИАЛЫ



траффика. Собственно, этому в том числе и был посвящен недавний визит, организованный в Сан-Ремо для ведущих европейских яхтенных изданий, в том числе и для редакции журнала Superyacht.

Главная цель мероприятия, впрочем, была вполне себе деловая. Regmare провела официальную презентацию нового корпуса своей популярной модели Amer 94, после чего лодку можно было протестировать на воде в свободном режиме и максимально прочувствовать. Это четвертое судно в 28-метровой серии, но, безусловно, самое революционное. Верфь построила ее on spec в сотрудничестве с производителем двигателей Volvo Penta, то есть без владельца, как инвестиционный проект. Новинку назвали Superleggera (в пер. с итал. –

Несмотря на эко-направленность, новая Amer 94 сохранила агрессивный облик, свойственный другим яхтам верфи



«сверхлегкая») – в действительно сильно облегченном варианте, но не только. Штука в том, что компании таким образом хотели доказать, что реально создать эффективную глиссирующую яхту будущего со сниженным расходом топлива и, соответственно, намного менее вредную для экологии.

Особенность яхты, как нетрудно в общем-то догадаться, зная состав участников проекта, в том, что она оснащена необычной пропульсией. Впервые на суперяхте установлена двояная установка IPS1350 с двумя двигателями D13-IPS1350. Ранее для достижения такой мощности предлагались странные установки IPS. Такое технологическое решение привело к существенной экономии топлива, позволило уменьшить размеры

машинного отделения, улучшить экологичность и снизить уровень шума на борту, что, несомненно, намного более комфортно для гостей. Два «движка» Volvo Penta IPS 1350 при этом разгоняют Amer 94 до максимальных 27 узлов. Это означает, что яхта совсем не теряет ретивый характер, свойственный и другим корпусам линейки. Благодаря экономии горючего новинка четко бьет в поставленную перед ней цель. Она может пройти все побережье Италии от родного Сан-Ремо до Триеста на Адриатике без единой дозаправки! И это, напомним, глиссирующая яхта длиной под 30 метров с четырьмя просторными каютами. Если хотите конкретики, то на 9 узлах ее автономность составляет почти 1600 морских миль.



Впоследствии Superleggera на сентябрьской выставке в Генуе получила престижный экологический сертификат Rina Green Plus, набрав 147 баллов от аудиторов – высочайший результат за всю историю в этом классе. В результате 100-мильного теста RINA от Виареджо до Сан-Ремо на практике доказана оправданность проекта. На всех скоростях от скромных девяти до предельных 27 узлов расход топлива по сравнению с аналогичными яхтами с традиционными винтами составили от 38 до 45%.

Впрочем, только лишь на инновационной системе пропульсии инженеры и дизайнеры Permare не остановились. Вся концепция яхты отвечает эко-принципам верфи. Что и говорить, даже корпус новинки выкрасили в нестандартный зеленый цвет, чтобы подчеркнуть его экологичную направленность. У них получилась экспериментальная лаборатория, в которой можно шлифовать самые смелые решения.

Так, например, внешние палубы яхты покрыты пробковым деревом вместо тика. Пробка легче, требует еще меньшего обслуживания, обеспечивает хорошую термо- и шумоизоляцию и очень приятна на ощупь. На борту использованы ткани из переработанных материалов. Мебель на флайбридже сделана из эулиита, инновационной полиуретановой пены. Кокпит напечатал на 3D-принтере из термопластиков ABS и PET. Подобные материалы и технологии никогда раньше не использовались ни на одной суперяхте. Все они выбраны не только ради шума и пиара. Основная цель – минимизация веса судна. В результате все это в сочетании с системой Volvo Penta IPS, которая весит меньше, чем аналоги, и требует меньше топлива на



ДАННЫЕ

Длина	28,4 м
Ширина	6,3 м
Осадка	1,7 м
Топливо	5 000 л
Вода	1 500 л
Кол-во гостей	8
Макс. скорость	27 узлов
Крейсерская скорость	23 узла
Запас хода	1600 морских миль
Экстерьер/ Интерьер	Permare
Морская архитектура	Permare

борту, позволило сэкономить приблизительно 20 тонн, то есть приблизительно как четыре взрослых слона. Недурно, не так ли?

По интерьеру и комфорту верфь не пошла ни на какие компромиссы. Даже наоборот! За счет компактного моторного отсека, из-за использования продвинутой системы от Volvo, на нижней палубе удалось освободить дополнительно около 14 квадратных метров пространства по сравнению с предыдущими корпусами. Жилая зона состоит из четырех кают, как уже говорилось выше. Две – на корме, одна – на носу, а шикарный мастер-сьют раскинулся на миделе во всю ширину корпуса на шесть с лишним метров. На главной палубе – огромный салон с панорамным обзором, камбуз с внутренней обеденной зоной и открытый кокпит с лежаком. У яхты большой флайбридж, как и у всех представителей семейства Amer Yachts. На создание интерьера Superleggera дизайнеров верфи вдохновила тематика 1980-х и, конечно, экологическая составляющая. В декоре преобладают натуральные материалы, максимум естественного света. Любопытно, что даже краску на этой яхте использовали особенную. Стены в камбузе, моторном отсеке, кладовых и на флайбридже выкрашены смесью Airlite, которая не только не загрязняет, но даже улучшает состояние воздуха.

К тому же на Superleggera установлено новое программное обеспечение MY GREEN PAGES, разработанное Permare специально для нее вместе с исследовательским институтом Tethys, который заботится о морских обитателях так называемого заповедника Пелагос между Монако, Генуей, Корсикой и севером Сардинии или Китового треугольника. Здесь





Амер 94 получила высочайшую в своем классе оценку от аудиторов RINA за всю историю

чаще всего в Европе до сих пор встречаются киты, дельфины и даже скаты и манты. Программа Green Pages в режиме реального времени при движении судна отслеживает млекопитающих и рыб и отправляет информацию о них, включая GPS, в банк данных Tethys для дальнейшего изучения. Также в систему встроен круиз-контроль, ограничивающий скорость движения в Китовом треугольнике на уровне 15 узлов. При такой скорости минимален риск вреда и столкновения с животными на ходу. «Мы с одной стороны хотим помочь институту в исследовании нашего родного моря, с другой – продвигать уважительное отношение к природе среди яхтсменов, - говорит владелец Amer Yachts Барбара Америо. – В наших силах заботиться о морских жителях, чтобы сохранить их многообразие для следующих поколений».

В свою очередь Volvo Penta, как активный участник проекта поддерживает инициативу ограничения скорости в заповеднике 15 узлами. «Когда яхта идет медленнее, это лучше для китов и других животных, они могут заранее изменить направление движения и избежать столкновения, - отмечает менеджер Volvo Penta Бьорн Роннвальд. – Наша система IPS специально создана для более эффективного движения на малых скоростях, это обеспечивает существенную экономию топлива».

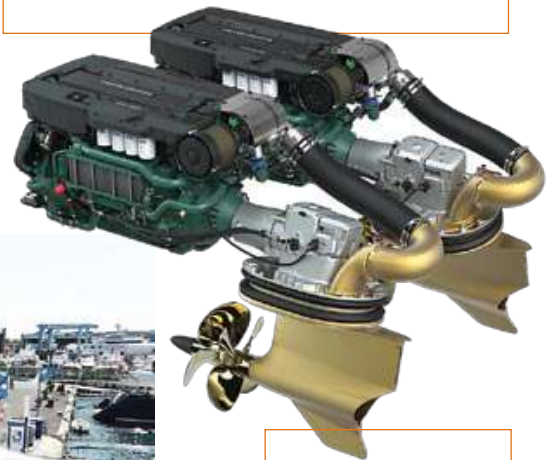
Успешную работу Amer Yachts в плане экологической ответственности признают и в профессиональном сообществе. На международной выставке METS Trade в Амстердаме в ноябре 2018 года компания за создание новой Amer 94 выиграла главный приз в номинации «Инициатива по охране природы» на премии Boat Builder Awards. Следующий шаг для верфи – начать использовать гибридные и полностью электрические двигатели, и она уже активно работает в этом направлении. Скорее всего, практическое применение будет зависеть от партнеров из Volvo Penta. Шведы недавно заявили, что их электрическое решение будет готово к промышленному запуску на воде к 2021 году ■



ИННОВАЦИОННЫЕ ДВИГАТЕЛИ ЭКОНОМЯТ ТОПЛИВО НА ВСЕХ СКОРОСТЯХ

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА AMER 94 SUPERLEGGERA

Скорость (узлы)	9,3	19,1	23,5	26
Экономия	38%	45%	42%	40%



На новую Amer 94 установили уникальную пропульсию с двумя двигателями IPS 1350

